



No. 15
2025
6/20

HACHIOJI STATION AREA INFORMATION
八王子エリア情報



輸送サービス労組八王子エリア分会
発行責任者：山田秀一

乗務員・指令に無通告、出発信号機の抑止もして いない状況下で列車在線中の拾得作業を実施！

高尾駅にて、列車在線中に抑止手配を取らない中での拾得作業が行われました。事の重大さを鑑みた際に、再発防止に向けた原因究明と周知徹底を欠かすことはできません。

しかし、今事象が各職場に一切、広められていません。

輸送サポート総括に確認したところ…

- ① 出発信号機が「赤」、ドアが開扉している事を確認。
- ② 信号と発車時刻について確認した。
- ③ 「キャビン方式」にて安全の担保が取れている。



よって、「今事象は事故には至らない。注意喚起は出ない」とのこと。

しかし、今回は結果、安全だっただけで、上げの時刻変更や流転があった場合は、どうだったのでしょうか？

抑止が取れていない中での列車在線中の拾得作業は、
一歩間違えれば大変危険な作業です。

私たちは失敗した社員を罰することを求めています。

究極の安全を追求するのであれば、会社は再発防止に全力を挙げるべきではないでしょうか？

現場を知っている私たちが、忌憚ない安全議論を行って、
風通しのよい職場を創り出していきましょう！

また「思い込み」！
危険な落としもの拾得作業！

「想定外を想定して」に当てはめるならば、
これは【安全】と、胸を張って言えますか？