

2022年2月15日八王子支社より「青梅線(青梅～奥多摩間)でのワンマン運転の実施について」提案を受けました。

八地申第33号の団体交渉において会社は、八高・川越線でワンマン運転が行える根拠として「鉄道に関する技術上の基準を定める省令“第86条”に定められている『必要な設備等を整備できる確認ができたこと』から実施する」と回答していますが、安全性を損なう事象として、お客さまの乗降を映す映像が不鮮明になる事象が複数駅において発生しています。

これらの事象の原因究明とそれに基づく対策を実施し、お客さまの安全性と利便性が確保することが喫緊の課題です。施策を一方向的に進めるのではなく職場で働く社員の意見に耳を傾け情報を前広に示し、安全を大前提に安心して働ける環境をつくっていかねばなりません。また高麗川駅・川越駅での乗り換え案内について指令からの情報提供が少なくなり不安の声が上がっています。

現場では「死角もあり画質も悪い状況でワンマン運転を実施すれば安全は守れない」「一人で案内するのは不安」と多くの社員から不安や不満が出されています。安全にワンマン運転を実施するためにもハンドル操縦訓練等で出された車載ホームモニタ(車両完結型)の問題点をはじめ、お客さま案内や様々な取り扱いを職場の声に基づいて具体的にしなければ「変革2027」で掲げている「安全・安定輸送のレベルアップ」をベースとして、お客さまに提供する輸送サービスの質的に変革することは出来ません。また、お客さまに安心してご利用いただくためには、社員が安心して働く環境を整えることが必要不可欠です。

したがって下記の通り申し入れます。会社の真摯な回答を要請します。

## 【申し入れ項目】

1. 八高・川越線での中編成ワンマン運転開始以降に発生しているカメラの不具合による映像の変色や白飛びによる映像が見にくい状態が、現在も継続していることへの会社の見解を明らかにすること。また、映像の見にくさを改善する為に2022年6月29日に実施した八地申第26号「八高・川越線中編成ワンマン運転の解除を求める申し入れ」の団体交渉以降に会社が取組んだことを具体的に明らかにすること。
2. 高麗川駅・川越駅での乗り換え案内について、2022年6月29日に実施した八地申第26号「八高・川越線中編成ワンマン運転の解除を求める申し入れ」の団体交渉において「駅・乗務員・指令の3者で協力して行う」との会社回答が示されたが、同交渉以降に改善に向けて会社が取組んだこと、また現在も回答通りに行われているかを明らかにすること。

**その2へ続く**



# Hachioji MAIL NEWS

輸送サービス労組 八王子地本  
JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS' UNION HACHIOJI



ホームページ

2023.02.02  
No. 077



Twitter

八地申  
第12号

## 八王子支社乗務員が担当する中編成ワンマン運転に関する申し入れ

1/31  
提出

### その2

3. 八高・川越線と青梅線青梅～奥多摩間の線区の違いや特徴・危険箇所を具体的に明らかにすること。
4. 青梅線青梅～奥多摩間での中編成ワンマン運転を車両改造のみで開始できると判断した根拠と実施した改造内容を明らかにすること。
5. 青梅線青梅～奥多摩間での中編成ワンマン運転開始に際し、実施した車両改造において、現在車掌が行っている業務をどのシステムがどのように置き換えたのかを具体的に明らかにすること。
6. 青梅線青梅～奥多摩間での中編成ワンマン運転開始に際し、実施した関係乗務員・駅員・指令員に対する教育・訓練の内容を具体的に明らかにすること。また、実施した教育・訓練に対する関係乗務員・駅員・指令員の声と、会社の評価を明らかにすること。
7. 青梅線青梅～奥多摩間での中編成ワンマン運転開始に際し、周知・説明を実施した自治体・企業・教育機関名とそれに対する返答を個別具体的に明らかにすること。
8. 青梅線青梅～奥多摩間での中編成ワンマン運転開始に際し、担当できる乗務員と担当できない乗務員の棲み分けを行番順序表においてどのように行うのか具体的に明らかにすること。
9. 青梅線青梅～奥多摩間での中編成ワンマン運転開始後に運転される臨時列車であるホリデー快速おきたま81・83・85・82・84・86号の編成両数と車掌業務を担当する乗務員の所属箇所を明らかにすること。また、上記列車の車掌業務を担当する乗務員の教育・訓練について、内容・スケール・対象人数を具体的に明らかにすること。
10. 提案時に会社は「立川運転区の全乗務員がワンマン運転を担当できるようにしていく」と回答したが、今後実施する教育・訓練について、内容・スケジュール・対象人数を具体的に明らかにすること。また、いつまでに立川運転区全乗務員の教育・訓練を完了する計画なのか明らかにすること。

**安全性・利便性の確保がワンマン化施策実施の大前提だ！  
安心して働ける環境を私たちの手で創り出そう！！**