



Hachioji MAIL NEWS

輸送サービス労組 八王子地本
JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS' UNION HACHIOJI



ホームページ

2022.03.11

No. 141



Twitter

八地申第21号(3月4日申し入れ、3月11日団体交渉開催)

安全を最優先とし、運転業務に専念出来る始発列車の運転士によるドア開扉ならびに案内設定を求める緊急申し入れ交渉開催!

第1項 始発列車の運転士によるドア開扉ならびに案内設定については、運転士の取り扱いをドア開扉のみとし運転準備に専念できる基本動作とすること。

(組合) 運転士がドア開扉を行うことにより、車掌が開けるよりも時間が掛かり、お客さまへのサービスの低下になる。

(会社) 機器整備で少し時間はかかるが、サービスの提供が著しく低下するとは考えていない。

《確認事項》 ドア開扉のタイミングが現行より遅れる

(組合) 基本的な考えは機器整備を行った後にドア開扉でよいか?

(会社) 基本のスタンスはそうだが、各区にあった基本動作を否定は出来ない。

《確認事項》 機器整備を行った後に、ドア開扉を行う

《確認事項》 職場実態に合わせた手順を職場の判断で決められる

(組合) 案内設定や案内放送は車掌の業務である為、運転士はドア開扉のみとすること。

(会社) サービスを低下させないために案内設定を含めやっていただく。

「運転士はドア開扉のみを行い、案内設定は車掌が行う」

ことを求めるも… **対立**

第2項 車掌乗務列車については、運転業務に専念できる体制の構築と輸送サービスの向上を図るため、車掌が半自動扱い等及び案内設定を行うこと。

(組合) 運転士がドア開扉することはリスクが高い為、運転士による半自動扱いは行わないこと。

(会社) リスクはあると考えているので、ホーム混雑時等、乗降の確認が出来ない場合は扱わなくても良いと現場に伝えている。なお半自動扱いを行わないとはならない。

《確認事項》 半自動扱いは、状況に応じて乗務員の判断で行う

(組合) 車掌が乗車する列車に関しては、車掌の業務は車掌が行うようにすること。

(会社) 必要な業務はやっていただく。

《確認事項》 車掌乗車列車では、車掌業務は車掌が行う

第3項 運転士側ホーム上から編成両数や停止位置などのドア開扉可能な範囲が確認できるライン等の設備を整備すること。

(組合) 豊田駅・武蔵小金井駅の上り本線にグリーンベルトを整備すること。

(会社) 出区時の停止位置誤りは聞いたことがないため、支社として必要ないと考えているが、各区所が必要となれば、その限りではない。

《確認事項》 現場が必要となれば、整備していく

業務に集中できる労働環境の確保に向けて、
声をあげていこう!