

Hachioji MAIL NEWS



輸送サービス労組八王子地本



2025.02.28

No.118



八地申
第21号

2025年2月27日提出

乗務員の適切な労働時間管理を求める申し入れ

2024年12月24日に八王子支社より『2025年3月ダイヤ改正ならびに現業機関における柔軟な働き方の更なる推進に向けた統括センターの設置等および営業体制の見直しについて』の提案を受けました。その後、2025年2月20日に「運転士の整理時間の見直しを行う」との説明が輸送サービス労組八王子地本へ電話でされました。

この間、乗務員の準備時間及び整理時間の見直しが行われましたが、現場からは「タブレットでの掲示確認に時間を要し、準備時間内では収まらない」「POS(車内補充券発行機)ありだと整理時間が足りない」「起床点呼～出区点検～入換～始発駅発車までの時間が短縮され、出区点検が時間内に終わらない」などの声が出されており会社の言う「必要な時間は確保しており、トータルで収まっている」との主張とは異なる実態が散見されています。

その様な中で、運転士の整理時間を見直すと説明されましたが、準備時間及び整理時間の内訳が示されていないことから、減らされる時間の根拠が明確ではありません。全ての作業には必要な労働時間があり、それぞれを個々に1分単位で管理し、その合計が準備時間及び整理時間であるべきですが、会社はそれぞれの作業を個々ではなく一連の流れとしてトータルで管理する方法を採っており、適切な労働時間管理ができているとは言えないと考えます。

運転士の整理時間の見直しを行う根拠を明確にするとともに、準備時間及び整理時間の内訳を明らかにし、個々の作業が設定された労働時間内で収まっているかを確認しながら適切な労働時間管理を求めて以下の通り申し入れますので、会社の真摯な回答を要請します。

申し入れ項目

1. 運転士の整理時間の見直しを行う旨の説明が、2024年12月24日のダイヤ改正等の提案時にされなかった理由を具体的に明らかにすること。
2. 運転士の整理時間を見直す根拠について具体的に明らかにすること。
3. 適切な労働時間管理に向けて乗務員の準備時間及び整理時間の内訳を具体的に明らかにすること。

現場実態に即した適切な労働時間管理を

求めて団体交渉に臨みます！