



Hachioji MAIL NEWS

JR 東日本輸送サービス労働組合 八王子地本
JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS UNION - HACHIOJI



ホームページ

2021.1.20
No. 084



Twitter

八地申
第13号

八王子駅輸送体制の見直しに関する 解明申し入れ

1月20日
提出!

2020年10月2日、八王子支社から「2020年度営業関係施策（その2）について」提案を受けて以降、職場から議論を積み重ねてきました。施策実施にあたっては安全レベルとサービスレベルを低下させることは絶対に避けなければなりません。

八王子駅は中央線・横浜線・八高線の輸送の要の駅であり、またATOS区間と非ATOS区間が混在し、さらに貨物輸送の中核を担う駅でもあります。駅を利用されるお客さまが施策実施でご不便を感じないよう、何より鉄道安全・労働安全を第一としたサービスの提供が出来るようにしなければなりません。その駅で働く社員が安全で安心して働くことができなければ鉄道の根本が揺らぎかねません。

安全・健康・ゆとり・働きがいの持てる職場を構築していくために、下記の通り申し入れを行いました。

1. 業務内容の見直しによる輸送体制の見直しを行う目的と根拠を具体的に明らかにすること。
2. 八王子駅の輸送体制の現在員数・標準数と施策実施後の標準作業ダイヤと標準数を明らかにすること。
3. 業務内容の見直しとあるが、輸送職の業務内容について明らかにすること。
4. 輸送体制の見直しによって安全レベルとサービスレベルが向上する根拠を具体的に示すこと。
5. 輸送体制の見直しの実施と、ライフサイクル深度化施策との整合性について明らかにすること。



輸送体制の見直しによって、安全レベルとサービスレベルの低下に繋がらないよう
団体交渉を通じチェック機能を果たしていきます!