



Hachioji MAIL NEWS

JR 東日本輸送サービス労働組合 八王子地本
JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS UNION - HACHIOJI



ホームページ

2020.12.24

No. 078



Twitter

八地申
第11号
12月24日
提出！

河辺駅の出札窓口の閉鎖及び 駅業務全般委託に関する申し入れ

Hachioji MAIL NEWS No.77 の続き

5. 河辺駅の面談等において過度に転勤が懇請されるなど本人希望を尊重されない事象が散見されることから、今施策の実施するにあたって発生する「出向」および異動については本人の希望を尊重した上で実施すること。なお、本施策は「エルダー雇用の場の確保」を目的とした施策とするとともに「出向」の目的は円滑な業務運営体制の構築と人材育成であることからその目的が達成次第、速やかに本体に戻すこと。
6. 武蔵五日市駅・東飯能駅の出札窓口閉鎖後、きっぷの購入の際にお客さまにご不便をおかけしていることを鑑み、更なるサービスレベルの低下を招きかねないことから河辺駅の出札窓口を廃止しないこと。
7. 管理駅は青梅駅と定めることとしているが、運行関係業務等においては、発生事象の内容に関わらず管理駅との連携強化が必要不可欠である。青梅駅は現行 13 の被管理駅を管理しており、これらに加えて河辺、小作、羽村の3駅を管理することは現行体制では不可能であることから、青梅駅の運転取扱業務のできる者の1日勤増による3徹1日勤体制とし、河辺駅の安全およびサービスレベルの向上を図ること。
8. JESS に業務委託した場合には、プロパー社員を最優先に配属し、必要以上の若年出向は行わないこと。なお、出向に関しては「労使間の取り扱いに関する協約」にのっとり原則3年とすること。また、出向、異動については労働組合の所属の如何およびその有無を判断材料にした差別人事を行わないこと。

**安全で働きがいのある職場環境と、サービスレベルが
向上する施策を実現させるため、団体交渉に臨みます！**