

Hachioji MAIL NEWS



輸送サービス労組八王子地本



2024.12.20

No.079



八地申
第8号

車掌が安全で確実かつ安心して 業務ができる設備環境を求める申し入れ

回交
開催

1. ITVで乗降終了表示を確認することで、安全を保てると判断した根拠を示すこと。

回答：ITV の高解像度化を踏まえ、合図灯等で表示される色を識別できること等、関係箇所と調整し、判断したものである。

組合

・御茶ノ水駅上り、ITV のモニター越しで乗降終了表示が掲出されている根拠は？

会社

・合図を受ける際、モニター越しで違反という規程は無い。高解像度化により「合図の色」が識別出来る事から問題ないとして整備した。そもそも御茶ノ水駅上り12両用ITVは、合図を受けず乗務員単独で乗降扱い出来る設備に整えてある。

2. 御茶ノ水駅、中央快速線上り線、12両乗降扱いは、

駅の合図が目視または、乗降終了表示器で確認できるようにすること。

回答：必要な設備については整備しており、現地点で設備改修を行う考えはない。

組合

・ITV モニターに映る駅社員が遠く、お客さま流動によって乗降終了表示が見えづらい。

・乗降終了表示が「見づらい」という、現場からの声は聞いているのか？

・駅立ち番を廃止するという事か？

・現場の認識と省令100条に乖離があり、整合性が取れないのでは？

・御茶ノ水駅下り10両用レピーターと乗降終了表示器の位置が悪く、視点移動によるリスクがある。過渡期設備だから優先順位が低いのか？

会社

・見えづらい可能性がある事から検証したが、問題なかった。データタイムにも現地で検証したが問題は無いという認識。見えづらい際、車外スピーカーを用いて駅社員とコミュニケーションを取って対応している事は認識しているが、安全を保てると判断している。

・声は聞いているが、見えないわけではない。省令100条をクリアし、乗務員単独で乗降扱い出来る設備に整備した。設備上「見なくても良い駅立ち番からの合図を見ている」状態。合図が見づらいというのなら例えば“合図を受ける指定から外す”というソフト対策や、駅立ち番を映すカメラの画角を調整するハード対策など、あらゆる方法を検討する。

・現地点でそのような考えは無い。

・省令100条を満たすのは安全を満たす最低限のライン。ソフト・ハード両輪の整備を行う必要がある。様々なアイデアがある中、乗降終了表示器を設置する考えは無い。

・そのような声は上がってきていない。過渡期設備だから優先度が低いという事はないが、お客さまサービスや安全に資するものではなく乗務員にのみ不都合というものであるなら、設備としての機能は果たしているので我慢してもらう事もある。

「見えづらい」という現場の声に
対し、真摯に向き合うべきだ！

対立！

引き続き、安全輸送貫徹のために労働環境改善を求めていこう！