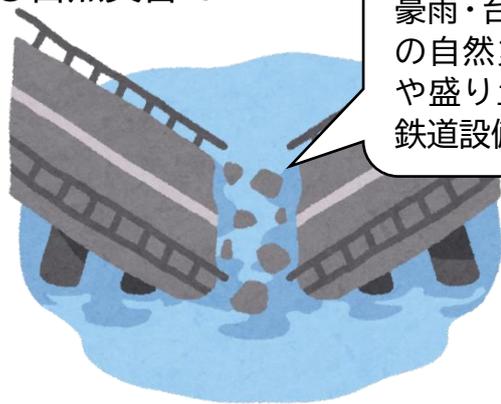




鉄道からバス転換は簡単な話じゃない!!

現在JR東日本では**36路線72区間が赤字路線**とされています。

●自然災害で…



豪雨・台風・地震等の自然災害で橋脚や盛り土の流出、鉄道設備が破損!

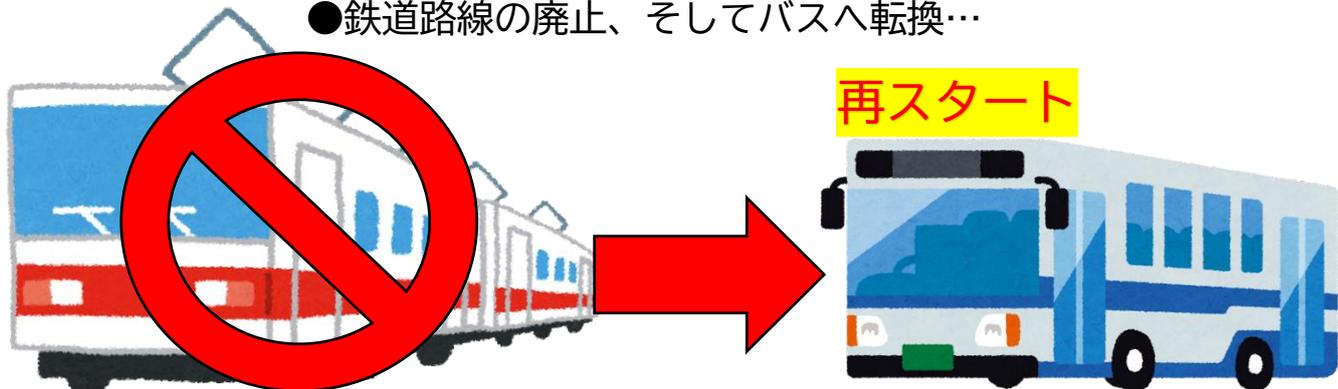
●被災から復旧までに必要なのは…



株主総会

鉄道での復旧には工期に〇〇年、事業費は〇〇億円かかります。復旧しても低調な利用者数なのでバスでの復旧とします。

●鉄道路線の廃止、そしてバスへ転換…



●ところが、いざ転換しようとしたら…



運転手を募集しても集まらないわ!

要員が確保できないと、運転本数が確保できないわ!

それまでいた社員はどうしたらいいの?

●転換したら



賃金と長時間労働で運転手がどんどん辞めてしまう~!

鉄道だと乗り切れた人数が、バスだと小さくて無理だ~!

交通渋滞で定時運転が確保できない~!

単に鉄道を【存続】【廃止】という話じゃない
地域の足とあなたの雇用に関わる大問題です!!