

Hachioji MAIL NEWS



輸送サービス労組八王子地本



2025.02.21

No.113



2025 年 2 月 20 日提出

八地申
第 20 号

**2025 年 3 月ダイヤ改正（豊田車両センター関係）
及び「駅派出検査体制等の見直し」に関する申し入れ**

**「安全第一で快適なサービスの提供」が出来なくなる恐れがある
会社提案に対し、現場からの不安・不満の声をぶつける！**

申し入れ項目

1. グリーン車サービス開始による配置両数の変更に伴い、業務量が増えることから体制変更前の現行要員変形等 44 人から 45 人とする事。
2. 駅派出の役割と今施策の目的を明らかにすること。
3. 日中時間帯休日含めた本所での具体的な業務内容を明らかにすること。また、派出勤務指定者を作業中断や引き継ぎが困難な作業に従事させないこと。
4. 派出勤務指定者が前日・当日勤務者間で業務引き継ぎできる体制とするために、作業ダイヤ作成にあたっては派出担当者の意見を尊重すること。
5. 平日と休日での指令指示連絡体制が異なることから、平日と休日とも構内副長からの連絡体制とする事。
6. 要員▲2 となっている根拠を示すとともに、要員削減となる効率化にならないことから、現行要員を維持することで必要な要員を確保すること。
7. 社員に対する今後の教育計画を明らかにすること。
8. 今後の駅派出業務の考え方について示すこと。
9. 本施策による異動担務変更については、本人希望を尊重すること。

**安全で快適な輸送サービス提供と働きがいある職場環境の
実現に向け、すべての仲間で声をあげよう！**