



御茶ノ水駅信号機故障連続発生！

安全を脅かす事象が各地で発生か！

9月2日・4日・5日に中央快速線御茶ノ水駅で信号機故障が連続して発生しました。多くの利用者にご迷惑をおかけ致しました。同時に対応された仲間の皆さまお疲れさまでした。

4日の信号機故障では、救済のために退行運転を計画していましたが、安全を考えるならリスクの少ない方法で検討すべき事案です。

8月22日には新幹線用の軌陸車油漏れ、8月25日には只見線での軌陸車同士の追突、9月2日には東北新幹線での電力作業員の感電事故が発生と、**あわや命を落としかねない重大事故が頻発**しています。

JR 東日本は新たなグループ経営ビジョン“勇翔2034”にて【**当たり前を超えていく**】と言われていますが、当社グループへ持つ安全に対するイメージは低下の一途を辿っており、【**当たり前**】にすら到達していない現状を打破するために、今こそ現場で声を挙げていきましょう。

当たり前前を超えるはずが……
当たり前前って何だろう？

輸送サービス労組は安全を守るために訴えます！
全ての事業の基礎となる 信頼 を我々の手で創り出します！