



# Hachioji MAIL NEWS

JR 東日本輸送サービス労働組合 八王子地本  
JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS UNION - HACHIOJI



ホームページ

2020.12.25  
No. 081



Twitter

## 「2021年3月ダイヤ改正等について」提案を受ける！【その2】

### 【行路数と標準数】

職場名	職名	標準数	増減	運転士行路数	車掌行路数
豊田運輸区	乗務	223	△2	42→41 (-204.3 <sup>千</sup> 人)	43→43 (+251.7 <sup>千</sup> 人)
八王子運輸区	乗務	169	±0	31→31 (-9.6 <sup>千</sup> 人)	31→31 (+33.5 <sup>千</sup> 人)
甲府運輸区	乗務	142	△5	29→28 (-56.7 <sup>千</sup> 人)	21→20 (-56.0 <sup>千</sup> 人)
立川車掌区	乗務	198	△2		77→76 (-609.4 <sup>千</sup> 人)
立川運転区	乗務	246	△2	90→89 (-139.1 <sup>千</sup> 人)	
東所沢電車区	乗務	151	△2	60→59 (-31.4 <sup>千</sup> 人)	

※前改正までは、「運転士」・「車掌」ごとに標準数が示されていましたが、今回は「乗務」として示されました。

**理由は**ジョブローテーション施策の実施に伴い、職名を「乗務」に統一し、「運転士」「車掌」は担務であることから、標準数を個別に設定しておらず、管理していない。

### 【その他】

就業規則第48条別表第1（以下、「就業規則別表第1」）に定める乗務主務、乗務主任、乗務指導係、乗務係については、就業規則別表第1に定める各業務に関する必要な教育を行ったうえで、順次、担当業務間の相互運用を行う。

**理由は**現段階で具体的に示すものはないが、就業規則に記載されており、多様な働き方のさらなる推進と多様な経験を掴むことで安全・サービスの向上を目指すために行うものである。

## 安全レベルの低下に繋がる恐れのある

## 相互運用(混み運用)は認められない！

安全と働きがい担保され、利便性が向上するダイヤ改正を実現させるため、職場から議論を巻き起こそう！！