

「2022年3月ダイヤ改正について」提案される！その①
12月23日に八王子支社から、2022年3月ダイヤ改正について提案がされました。

1 輸送改善概要

- (1) 中央線「特急列車」
 - ① あずさの一部運転区間と停車駅を見直し、かいじに変更する
コロナ禍でのご利用状況を見て、以前の利用状況には戻らないことを想定している。
 - ② かいじ2号の時刻を繰り上げ
通勤特快を削減し、かいじ2号の時刻を通勤特快の時刻へとあわせ、前後列車の混雑緩和を図る。
 - ③ はちおうじ・おうめの運行体系の見直し
- (2) 中央列車線
 - 一部列車の運転区間と運転本数の見直し
著しくご利用がない状況を踏まえ削減する。
単純な削減ではなく、前後列車の時間を変更することで利便性の低下を防ぐ。
- (3) 中央快速線
 - ① 通勤快速の一部列車種別変更
通勤特快が運転されることで前後列車に利用者が偏ることから見直す。
速達性と利便性の両立は難しいが、利用状況を平均化することで全体として利便性を高めていく。
 - ② 朝通勤時間帯の一部列車及びデータイムの列車見直し
- (4) 青梅線
 - 一部列車の見直し
青梅ー奥多摩駅間の運転本数の削減。
土休日を含めて全体的に減らし、減らした分は前後列車でコントロールして等間隔で運転する。
- (5) 五日市線
中央快速線との直通運転の取りやめ
- (6) 八高線
中央快速線との直通運転の取りやめ

2 乗務員運用関係

	区名	現行/改正	行路数			乗務キ口		区名	現行/改正	行路数			乗務キ口
			日	泊	計					日	泊	計	
車掌	豊田運輸区	現行	19	24	43	13,915.5	運転士	豊田運輸区	現行	15	26	41	12,158.9
		改正	19	24	43	13,947.7			改正	15	26	41	12,026.7
		増減	0	0	0	32.2			増減	0	0	0	-132.2
	八王子運輸区	現行	12	19	31	9,111.6		八王子運輸区	現行	14	17	31	8,438.1
		改正	9	13	22	6,107.1			改正	14	17	31	8,341.3
		増減	-3	-6	-9	-3,004.5			増減	0	0	0	-96.8
	甲府運輸区	現行	7	13	20	7,798.3		甲府運輸区	現行	11	17	28	10,814.6
		改正	6	10	16	5,729.5			改正	10	17	27	10,327.2
		増減	-1	-3	-4	-2,068.8			増減	-1	0	-1	-487.4
	立川車掌区	現行	31	45	76	20,659.7		立川運輸区	現行	29	60	89	23,275.6
		改正	30	45	75	19,982.5			改正	28	60	88	22,963.4
		増減	-1	0	-1	-677.2			増減	-1	0	-1	-312.2
							東所沢電車区	現行	28	31	59	19,466.2	
						改正		28	31	59	19,466.2		
							増減	0	0	0	-		



Hachioji MAIL NEWS

輸送サービス労組 八王子地本
JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS' UNION HACHIOJI



ホームページ

2021.12.24
No.089



Twitter

「2022年3月ダイヤ改正について」提案される！その②

12月23日に八王子支社から、2022年3月ダイヤ改正について提案がされました。

2 乗務員運用関係

		現行					改正				
		変形等	交代	乗務員		計	変形等	交代	乗務員		計
				日勤	泊				日勤	泊	
八王子運輸区	管理	7	2			9	7	2			9
	一般	3		39	36	78	3		36	30	69
甲府運輸区	管理	8	2			10	7	2			9
	一般	4	2	33	30	69	4	2	31	27	64
立川車掌区	管理	6	2			8	6	2			8
	一般	4		40	45	89	4		39	45	88
立川運転区	管理	7	2			9	7	2			9
	一般	4		40	60	104	4		39	60	103

豊田運輸区・東所沢電車区は昨年示した業務量から変更がないため記載はしない。これまで標準数を示してきたが、業務の繁閑等に応じて1日あたりの出面数(作業ダイヤ数)を柔軟に設定することから、要員の算出等の考え方は変わらないが、示し方を人ベースではなく、業務ベースに変更した。

八王子運輸区車掌の減については、八高線ワンマンを加味すればもっと減るが、甲府運輸区車掌の担当線区の一部を八王子運輸区に移すことからこの数字となる。今ダイヤ改正での営業統括センターとの相互運用が入る行路は、作成しない。その他時間での駅業務等は可能である。

3 検修・構内関係

各車両センターの配置両数に変更はない。

車内清掃について、駅到着後清掃社員の清掃終了後入換開始することを検討中。ダイヤ改正までに決定していく。

車両修繕等ダイヤ改正だから、ではなくお客さまが満足してもらえるよう修繕を行っていくが、予算の絡みがあって、優先順位をつけて行うものである。

4 その他

ダイヤ改正は2022年3月12日に行う。

八高・川越線 八王子～川越間(一部列車は南古谷)でワンマン運転を実施する。

施策が矢継ぎ早に打ち出され、職場では不安が渦巻いている！
安全で質の高い輸送サービス提供を実現する
ダイヤ改正にするため、職場から議論を巻き起こそう！