



申15号 竜王駅の駅業務体制見直し及び 「話せる指定席券売機」の導入に関する説明申し入れ 団体交渉を行いました。(2021年1月20日提出)その2



3. 竜王駅の現体制と業務委託体制見直し後の体制を明らかにすること。

(会社回答) 業務の運営に必要な要員は確保していく。

(組合) 竜王駅の現在の体制は？

(会社) 駅長と助役が1名ずつ、営業2徹標準数6人、現在員はこの場で示せない。見直し後は駅長と助役の廃止。

(組合) 甲府駅の体制変更ないのか？

(会社) 標準数の変更はない。エリアの特性を活かして、エリアの管理体制として配置していく。甲府駅に管理者を配置して、エリア統括助役として1名配置。被管理駅、として竜王・塩崎駅。変革2027で示されているエリアを見据えて配置している。

(組合) 竜王6名、2徹では足りない、エリア統括助役の勤務は？

(会社) 竜王を経験している人で甲府に異動する人が今回6人より多いので対応できるが、賅えない部分は甲府駅の運転取扱の資格を持った人が助勤をする。エリア統括助役は日々巡回する。必要に応じて泊体制もある。

(組合) 竜王駅止まりの車内貫通は？

(会社) 以前はアクセスが駅舎清掃契約のなかで車内貫通を行っていた。今は、駅社員が貫通している。以前は清掃時に旅客の声かけ、清掃が終わった合図をしていた。契約において車内貫通業務はできたが、決して良い流れではなかったため、12月23日より社員がおこなっている。

(組合) 竜王在勤者の甲府駅での勤務はあるのか？

(会社) 必要な見習い、教育を行い有り得る。メインは竜王だが、甲府駅のダイヤにのることはありえる。

(組合) 安全レベルが下がるということはないのか？

(会社) ATOSと非ATOS駅で取り扱いが違う。社員がいろんな経験を積むことで成長すると考える。甲府の駅社員として、竜王だけではなく必要な教育を受けたうえで甲府駅の信号に就くこともある。先の話として、経験することもある。

4. レイアウト変更や現金取り扱い機器等、バックヤード設備について明らかにすること。

(会社回答) 必要に応じて整備していく。

(組合) 女性設備は？

(会社) 更衣室・トイレ、シャワーはあるが休養室はない。現在のところ計画はない。活躍できる場として検討しているが、具体的に整備計画はない。

(組合) 竜王は塩崎の管理駅ではなくなるが監視設備の設置はあるのか？

(会社) 竜王駅の体制は2徹、甲府駅傘下の社員がいるのでモニター確認など行う。甲府駅に監視設備の設置は考えていない。