



Hachioji MAIL NEWS

JR 東日本輸送サービス労働組合 八王子地本
JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS UNION - HACHIOJI



ホームページ

2020.12.25
No. 080



Twitter

「2021年3月ダイヤ改正等について」提案を受ける！【その1】

【実施日】 2021年3月13日(土)
【輸送関係】

(1) <<各線区共通>>

終電時刻の繰り上げ、中央・総武線各駅停車は初電時刻を繰り下げ

理由は鉄道工事における保守作業時間を拡大し、作業従事者の働き方改革推進や鉄道設備の設置・保守のスピードアップによるサービス向上を図ると共に、新型コロナウイルス感染拡大を契機とした、お客さまの行動様式の変化に対応するため

(2) <<中央線特急>>

①特急「成田エクスプレス」の運転区間変更

理由は八王子～高尾間のご利用が少ないため

②特急「あずさ」「かいじ」から普通列車への接続改善

(3) <<中央線・青梅線>>平日夕方の直通運転見直し

理由はお客さまからの意見が多い「立川駅下りホームの混雑解消」と「立川始発を増やすことによる着席サービスの提供」のため

(4) <<八高線>>平日夕方の八王子～箱根ヶ崎間を1往復増発

(5) <<武蔵野線>>平日朝と土休日朝の府中本町・東所沢行を回送列車に変更

理由はご利用が少ないことと、東所沢駅での車内点検回数の削減のため

【乗務員関係】

(1) 小淵沢駅入区車両(一部)における乗務員作業の見直しを行う

具体的な作業内容

小淵沢駅に夜間入区する列車(中央線3本、小海線1本)で、車内点検を車掌が行い、清掃作業を駅社員が行う(奥多摩駅や武蔵五日市と同様なイメージ)。

理由はJR東日本環境アクセスの要員不足により1徹1日勤を1日勤とするため

(2) 区所別施策実施内容

<車 掌>

乗務員運用の見直し: 豊田運輸区・八王子運輸区・甲府運輸区・立川車掌区

波動要員の見直し: 該当職場なし

<運転士>

乗務員運用の見直し: 豊田運輸区・八王子運輸区・甲府運輸区・立川運転区・東所沢電車区

波動要員の見直し: 該当職場なし

<車両・検修・構内>

車両運用の見直し・車両配置形式及び両数の見直し: 三鷹車両センター・豊田車両センター

研修業務の見直し: 三鷹車両センター・豊田車両センター

構内業務の見直し: 甲府運輸区・東所沢電車区・三鷹車両センター・豊田車両センター

【その2】へ続く