

Hachioji MAIL NEWS



輸送サービス労組八王子地本



ホームページ

2024.02.19

No.095



Twitter

八地申15号 「統括センター化施策実施に関する申し入れ」

交渉開催！

①→統括センター化に伴う間内改良について

- ・現行立車が使用している2階に立転の社員も使うこととなる(点呼・乗務準備・休憩・退勤準備等)。3階は主に企画業務を担うスペースになる。点呼については運転士2窓、車掌2窓で運用していくが、**どの様に運用していくかは現場で判断していく**。3月16日に運用が開始すること以外は、**2・3階をどの様に使用するか、工期等はまだ決まっていない。決まり次第周知する**。
- ・豊田・八王子運輸区については、**現時点で間内改良をする予定はない**。
- ・日野駅の設備については、現行女性が使える設備はない。**設置も考えていないが今後の状況により設置することもありうる**。女性が宿泊する際は、近くのホテルに泊まることとなる。

②→ユニット活動について

- ・組織横断 PT で担っていたものに、ユニット活動で担っていた業務を他のユニットに担ってもらう、大月営統セ以外なくしていく。ユニットについて、**社員の成長の為というのであれば全社員が担えるようにすべきと求めたものの、運用は職場で決めていく、全社員が担える訳ではない**。
- ・企画業務での超勤対応の在り方については、超勤削減、変形で行うことが望ましい点は一致するも、**要員の都合で出来ないこともある**。
- ・駅で働く社員の企画業務を担うタイミングについては、超勤や変形で行う。作業ダイヤの中に企画業務を担うことは現実的にはあり得ない。

対立！

③→日野駅の運用について

- ・基本的には豊田統括センター社員が担う。兼務発令されている八王子統括センター社員が**行くこともありうるが現実的ではない**。

④→融合行路について

- ・豊田運輸区は運転士・車掌が豊田駅で車検を行う事が決まっているが、立車、立転、八運は**まだ担う業務は決まっていない**。決まらない理由については、各職場で何が出来るのか、ハマるものがあるかを**検討している**。とはいえダイヤ改正があるから、**そこまでに決まり次第示していく**。

⑤→相互運用について

- ・発令がなくても行える。任用の基準で担務変更がありうるが、本人希望についてはコミュニケーションをとり、把握していく。

⑥→管理者の役割について

- ・一人の副長が複数の役割を担うこともある。

専門性を否定しない事は確認したものの、施策実施まで1ヶ月を切ったにも関わらず決まっていない、示されないものが多いすぎる！

安全で働きがいのある施策をつくり上げるため
職場から声を上げつづけよう！