



# Hachioji MAIL NEWS

JR 東日本輸送サービス労働組合 八王子地本  
JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS UNION - HACHIOJI



ホームページ

2021.3.22  
No. 149



Twitter

## コロナ禍を悪用し、生涯賃金の圧縮を図る JR 東日本会社！

# 定期昇給「カット」の会社回答に怒りの声、続々と！！

JTSU-E 2021年 3月20日  
**ヒトデン情報局** No.  
 JR 東日本輸送サービス労働組合 東所沢電車区分会

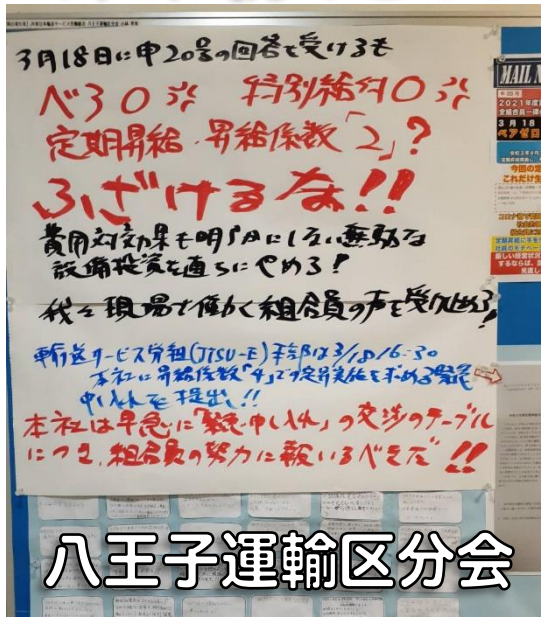
### 21春闘の会社回答を受け、分会主催『緊急怒りの春闘集会』を開催！

労働者の怒り・不信・不安の声が続出しました。

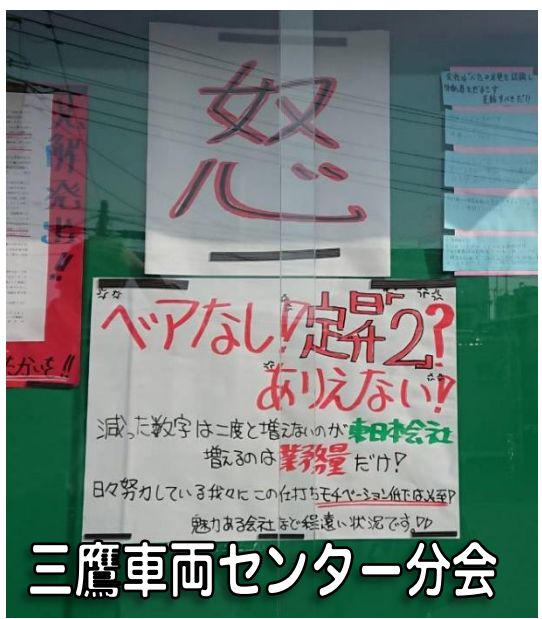
- ・試されてる？労働者をバカにするな！
- ・苦勞と努力に対する適正な評価をして下さい！
- ・JTSU-E 本部の言葉をお借りすれば『社員・家族の幸福の実現を気安く使うな！』
- ・モチベ下がります。将来不安です。会社も社員も家族も不幸になります。

- ・係数「2」はあり得ない。緊急申し入れは当然。係数「4」を勝ち取る！
- ・昭和採との分断だ！
- ・年功型賃金の破壊が狙われている。組織力を見ての攻撃。さらに競争が生まれる
- ・黒字になったら係数「4」に転換するとは思わない。労働者をなめ切っている。
- ・社長の見解と回答書が同じってどうなの？
- ・定昇まで手を出すことに驚き・・・我々の努力はどこにいった？
- ・係数「2」にした根拠しめせ。モチベーションが下がる。会社を信用できない
- ・赤字なのに設備投資はするが、人への投資はしない。ふざけるな！
- ・子供が成長していく中でお金がかかる。人生設計できない。
- ・赤字・業績悪化のつけを社員に押し付けるな
- ・係数減らしとして JRE MALL で増収してくれないだろ

定期昇給の削減が意味するものとは？年功型賃金を維持する為の、**昇給係数「4」とする定昇**を確保に向けて全労働者で議論しよう。本部は現場第一線で働く私たちの『想い』にたってくれています。本部と共にたたかい抜こう！！



八王子運輸区分会



三鷹車両センター分会

**定期昇給 昇給係数「4」での実施を求める緊急申し入れ  
 団体交渉は3月24日(水) 10:30~ の開催が決定!  
 全組合員で本部交渉団とともにたたかおう!**