



## 立川エリア情報

立川・府中本町・東所沢

JTSU-E 立川エリア  
JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS UNION Tachikawa Area

2024.5.1 No.31

4月30日、2023年度期末決算が発表されました！！  
全ての労働者の努力により、好決算を実現！



### 2024年3月期 期末決算のポイント

(単位：億円)	2023.3 実績	2024.3 実績	2024.3/2023.3		2024.3計画 (1月公表)	2024.3実績/計画	
			増減	%		増減	%
営業収益	24,055	27,301	+3,245	113.5	27,120	+181	100.7
営業利益	1,406	3,451	+2,045	245.4	3,100	+351	111.3
経常利益	1,109	2,966	+1,857	267.4	2,520	+446	117.7
親会社株主に帰属する 当期純利益	992	1,964	+972	198.0	1,650	+314	119.1

○株主還元（配当の状況・1株当たり）  
2024年3月期 中間配当 55円 期末配当 85円 合計 140円

※当初の予想70円より1株当たり15円増配。  
※株式分割（2024年4月1日付）前の1株当たりの配当を記載。

## 本部申36号を実現するために職場から交渉を盛り上げよう！

MAIL NEWS  
2024.04.10 No. 225  
食品値上げ2300品目  
止まらない物価上昇  
実質賃金23ヵ月連続のマイナス

明日への活力となる  
夏季手当補給を！

過去最高水準の賃上げ率を引き出した一方、「実質賃金の低下」多くの組合員が「実感」  
4月6日、厚生労働省が発表した2月の労働者の実質賃金は23ヵ月連続で前年同月比を下回り、依然として物価上昇に賃金の上昇が追いつかない状況が続いています。必然的に私たちは、生活の豊かさを実感できていません。  
輸送サービス労組は、JR東日本の第3四半期決算は増収増益、2024年3月期期末決算においても好業績となることは確実です。業績反動、業績連動という手当一時金の性質に迫るため、夏季手当補給を求め元を行うよう求めています。（上記申36号、申37号）

真の笑顔と活気あふれる生活を実現し、明日への活力となる「夏季手当補給」をすべての仲間を実現しよう！

夏季手当補給を本部申36号で会社に求めています。  
今回の決算では当初の予想を大幅に上回る増配を発表しました。  
株主還元も重要ですが、この好決算を生み出したのは全ての社員の努力に他なりません！  
コロナを乗り越え黒字決算を果たした労働者への還元を強く求めます！

【要求額の根拠】  
(当期純利益-株主配当) × 15%を社員数で割った額

働く皆さんの声を聞かせてください。  
要求満額獲得に向けて、団体交渉に臨みます！



皆さんの声はどのくらい届きますか？  
その声を聞かせてください！