

申12号 八王子支社乗務員が担当する 中編成ワンマン運転に関する申し入れ 交渉開催!

会社の考え(要旨)

①カメラ不具合・安全設備について

- ・不具合についてはカメラの特性によるもの。把握してカメラの調整をしてきた。技術進歩すれば交換を考えるが現状そのままである。
- ・軍畑駅・川井駅・奥多摩駅に、転落検知マットの増設と自動放送での注意喚起を増やした。その他の駅には列停は設置しない。車両に関しては変えない。

②車掌業務に置き換わるシステムについて

- ・運転台のモニタで後方含めてお客さまの乗降を確認することができる。余裕を持ったドア扱いをしてほしい。システム化により運転士の負担は変化しない。
- ・放送は停車中であればやってほしい。タイミングは運転士が判断してほしい。

③ワンマンを担当する乗務員の交番での棲み分けについて

- ・込み運用でないと行路が不効率になるので込み運用で行う。25日までには周知をしていく。

④教育・訓練について

- ・営業列車での訓練が1往復で足りない声は把握しているが、期間を多めに設けてもう1回訓練を行うことで対応していく。平日の朝・日中帯・休日で客層変わるので訓練すべきとの意見については、列車の本数が少ないのですべて対応するのは難しい。不安があれば添乗でフォローしていく。

⑤運転時分の変更について

- ・試運転での訓練で5分程度遅れ出てることは認識しているが、足りているという認識なので変更はしない。

⑥臨時ホリデー快速での乗務について

- ・青梅～奥多摩間の車業務については、立川車掌区が乗務しなくなるため、いずれは立川運転区にやってもらう考えでいる。立川運転区で担うこと望ましい。時期は未定である。

⑦乗り換え案内について

- ・接続については駅から指令を介して乗務員に伝えるよう強化していく。接続がしやすいようにダイヤ設定をしていく。接続でのトラブルが川越駅で3件あったが内容は把握していない。1分未満の乗り換えあるのは把握しているが、運転士の判断で指令に発信してもらいたい。

施策への不安や疑問は解決されていない！
施策を担う社員の声に応えるべきだ！