



# Hachioji MAIL NEWS

JR 東日本輸送サービス労働組合 八王子地本  
JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS UNION - HACHIOJI



ホームページ

2021.1.23  
No. 090



Twitter

八地申第18号～第22号 1月22日提出!

## 2021年3月ダイヤ改正に関する申し入れ

- 第18号 甲府運輸区 …車掌11項目、運転士13項目
- 第19号 八王子運輸区 …運転士5項目、車掌20項目
- 第20号 立川運転区 …20項目
- 第21号 立川車掌区 …39項目
- 第22号 豊田運輸区 …車掌20項目、運転士5項目

会社から提案された各乗務員職場の行路案に対して、安全で質の高い輸送サービス提供の実現に向け、拘束時間や乗務時間の縮減・出退勤時間の調整・食事や睡眠時間の確保などを目的とした、担当列車の持ち替えや労働環境改善を求める申し入れを行いました!

JTSU-E八地申第18号  
2021年1月22日

JR東日本輸送サービス労働組合  
八王子地本  
執行委員長 仲澤 一貴

2021年3月ダイヤ改正に関する申し入れ (甲府運輸区)

2020年12月24日に「2021年3月ダイヤ改正等について」の提案を八王子支社より受けました。今ダイヤ改正のトピックスとして、保守作業時間の拡大によるバリエーション、ホームドアなどの安全対策工事の進捗が明瞭なことから、乗客サービスのため、新型コロナウイルス感染症拡大を克服したお客さま生活様式の実現に資するダイヤ改正の推進を求め、中央線から青梅線へのダイヤ改正の推進を求め、乗客サービスのため、乗務員が安心して働くことができる環境を整備することを目的とした申し入れを行いました。

記

(車掌)

- 5行路の睡眠時間確保のため、明け部分を会社案211行路424M・533Mと入れ替えること。
- 11行路の出発の早い泊まり勤務削減のため、会社案13行路3136M～便回3046Mと入れ替えること。
- 12行路の出発時間を下げるため、乗り出し533M・544Mを組合案33行路へ移行すること。
- 13行路は組み換えにより全列車ローカル担当となるため、13行路を廃し36行路を新設すること。
- 21行路の日勤の早上がり行路を作成するため、会社案34行路から423M・434Mを移行すること。

JTSU-E八地申第19号  
2021年1月22日

JR東日本輸送サービス労働組合  
八王子地本  
執行委員長 仲澤 一貴

に関する申し入れ (八王子運輸区)

3月ダイヤ改正等について」の提案を八王子支社として、保守作業時間の拡大によるバリエーション、ホームドアなどの安全対策工事の進捗が明瞭なことから、乗客サービスのため、新型コロナウイルス感染症拡大を克服したお客さま生活様式の実現に資するダイヤ改正の推進を求め、中央線から青梅線へのダイヤ改正の推進を求め、乗客サービスのため、乗務員が安心して働くことができる環境を整備することを目的とした申し入れを行いました。

記

本におけるホーム線の取り扱いについて明らかにP出区1875Eまでの着発では食事時間の確保が前線区から3917E (1917H) 着まででは食事時間超過センター区では朝食時間が遅いため、時差となった理由を明らかにすること。

JTSU-E八地申第20号  
2021年1月22日

JR東日本輸送サービス労働組合  
八王子地本  
執行委員長 仲澤 一貴

に関する申し入れ (立川運転区)

3月ダイヤ改正等について」の提案を八王子支社として、保守作業時間の拡大によるバリエーション、ホームドアなどの安全対策工事の進捗が明瞭なことから、乗客サービスのため、新型コロナウイルス感染症拡大を克服したお客さま生活様式の実現に資するダイヤ改正の推進を求め、中央線から青梅線へのダイヤ改正の推進を求め、乗客サービスのため、乗務員が安心して働くことができる環境を整備することを目的とした申し入れを行いました。

記

～1318Tを、平日1211行路1133T～1232T  
T～1260Tを、平日1119T～1318Tと  
23T～2022Tおよび2013H～2212Hを、平  
～2116Tと組み替えること。  
21に伴い、便乗列車を2213デから2243デ  
2213デ群馬泊を、便2243デ青梅泊に変更  
2213デ群馬泊を、立川泊に変更すること。

JTSU-E八地申第21号  
2021年1月22日

JR東日本輸送サービス労働組合  
八王子地本  
執行委員長 仲澤 一貴

申し入れ (立川車掌区)

3月ダイヤ改正等について」の提案を八王子支社として、保守作業時間の拡大によるバリエーション、ホームドアなどの安全対策工事の進捗が明瞭なことから、乗客サービスのため、新型コロナウイルス感染症拡大を克服したお客さま生活様式の実現に資するダイヤ改正の推進を求め、中央線から青梅線へのダイヤ改正の推進を求め、乗客サービスのため、乗務員が安心して働くことができる環境を整備することを目的とした申し入れを行いました。

記

、1321H乗務後、平日1311行路と組み替えること。  
、1917H乗務後、平日202行路と組み替えること。  
平日114行路の158T立川～高尾泊を高尾泊に変更すること、並  
行路の1019T～1218Tを担当し、

JTSU-E八地申第22号  
2021年1月22日

JR東日本輸送サービス労働組合  
八王子地本  
執行委員長 仲澤 一貴

申し入れ (豊田運輸区)

3月ダイヤ改正等について」の提案を八王子支社として、保守作業時間の拡大によるバリエーション、ホームドアなどの安全対策工事の進捗が明瞭なことから、乗客サービスのため、新型コロナウイルス感染症拡大を克服したお客さま生活様式の実現に資するダイヤ改正の推進を求め、中央線から青梅線へのダイヤ改正の推進を求め、乗客サービスのため、乗務員が安心して働くことができる環境を整備することを目的とした申し入れを行いました。

記

を早めるために、203～205  
ため101H豊田～高尾間及び折り返し担当の後に追加すること。  
ため2211行路明け部分の豊田  
ため2222行路明け部分の豊田  
ため2233行路明け部分の豊田

安全で働きやすいダイヤ改正を実現しよう!