

Hachioji MAIL NEWS



輸送サービス労組八王子地本



ホームページ

2024.03.14

No.120



Twitter

八地申 17 号 大月駅での乗務員による 211 系分割・併合作業の 安全・安定輸送確保に向けた緊急申し入れ 交渉開催！

1. 分割・併合作業を行う際は、その駅を熟知した駅社員が立ち会い、入換合図を出すこと。
〔会社回答〕分割・併合作業については基本的に駅社員が立ち会うことなく乗務員が対応することとなる。
なお引き続き必要な教育・訓練はしていく。

対立事項

- 組合) 211 系の分割・併合時に駅社員が出場すること
会社) 分割時は小移動せずに分割する方法に変更したため駅社員が入換合図を出す必要がなくなり、併合時は中線に誘導停目を新設したことで駅社員が停止位置指示合図を出す必要がなくなったため、駅社員は出場しない。なお、分割・併合時に駅社員は旅客案内や締切作業等の通常業務を行っているため、出場しない。信号も着座していない。
組合) 大月駅到着時に着発線変更により下本になった際も、乗務員のみで分割作業を行うのか？
会社) 基本は中線だが、下本になることもある。不安があれば、指令に連絡して欲しい。

確認事項

- 組合) 併合時に東京方からの出区と河口湖方からの列車が同時進入になる可能性はあるのか？
会社) 出区車両の据え付けが遅れる場合は、乗務員が指令に連絡することで、同時進入は防げる。
組合) 併合時の据え付け順序が変更となることはあるのか？
会社) 場合によってはある。対応フロー等を作成し、乗務員に対して教育を実施している。
組合) 着発線変更により上本で併合する際は、駅が出場し停止位置指示合図を出すこと。
会社) 誘導停目がないため、駅社員が出場する。
組合) 富士急行線の乗務員は、列車非常停止装置や防護無線について教育されているのか？
会社) 教育がされており、JR 線での異常時の取り扱いを通用するようになっている。

2. これまで 211 系分割時には、入区になる車両を小移動させ分割作業を行っていたが、ダイ改後に小移動せず分割作業を実施する根拠を示すこと。また、確実な分割・併合作業を実施するために JETS 社員が立ち会い、最終確認を実施すること。
〔会社回答〕規則等に則り取り扱っているところである。なお、分割・併合については、基本的に JETS 社員が立ち会うことなく、乗務員が対応することとなる。

対立事項

- 組合) 枠外行路であり乗務機会が不定期であることに伴う乗務員の不安解消と偽装請負防止のために JETS 社員が出場し最終確認を行うこと。
会社) 乗務員へ教育・訓練を実施し、指導員・管理者の添乗等によりフォローできるため立ち会わない。

確認事項

- 組合) ホロ不具合等により車両間の貫通ができなかった際の対応は？
会社) 乗務員が指令に連絡することで、大月では JETS 社員が、高尾では八王子運輸区指導員等が出場し、対応することになる。出場できない場合は、高尾・豊田での入区。または、立川で折返し豊田へ入区することとなる。
組合) 運転士の負担軽減と安全確保・確実な作業実施のために、作業者と確認者を分けること
会社) 自動解結装置のランプ等 1 人でも確認できるため、配置しない。

これまで駅社員 1 名と JETS 2 名の合計 3 名で行っていた作業を、
乗務員一人で行うことによる乗務員にかかる負担は計り知れない。
検証運動を行いながら、不安なく安全な作業環境へと変えていこう！