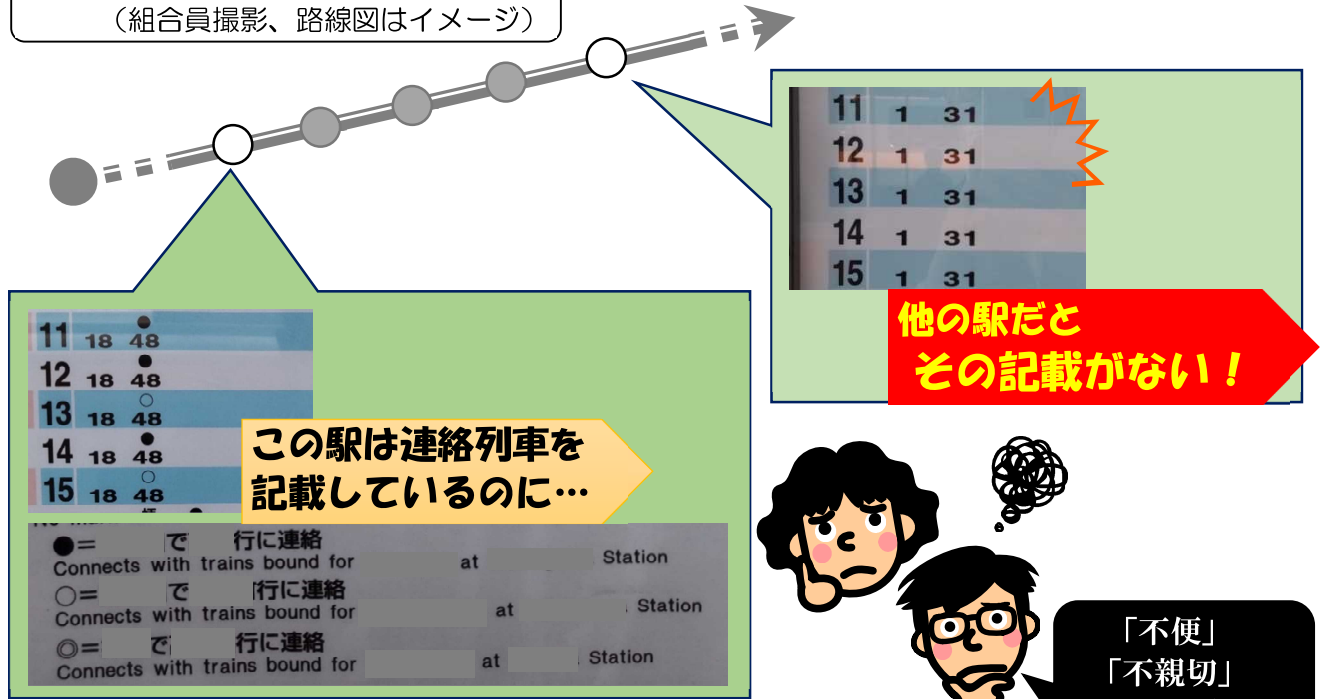




職場の問題を考える②

これって省けるの？

いくらデジタル化が進んだと言っても…
(組合員撮影、路線図はイメージ)



● = 〇 で 行に連絡
Connects with trains bound for at Station

○ = 〇 で 行に連絡
Connects with trains bound for at Station

○ = 〇 で 行に連絡
Connects with trains bound for at Station

この駅は連絡列車を記載しているのに…

他の駅だとその記載がない!

「不便」「不親切」などの声多し

鉄道運輸規程を調べてみました!

第8条 鉄道ハ…(略)…当該停車場ニ於ケル旅客列車ノ出発時刻表ノ摘要ヲ掲示スベシ

2 (略)

3 第一項ノ出発時刻表ニハ終著停車場ノ名称、列車及之ニ連結スル客車ノ種類並ニ連絡列車ノ摘要ヲ附記スベシ

平たく言うと…

「駅頭時刻表には列車の終着駅の他に接続する列車を記載しなければならない」ということ

ダイヤ改正の度に駅頭時刻表を差し替えるのが駅の仕事。スマートフォンなどの情報端末が普及し、手許で時刻表を確認できることは便利ですが…

駅頭時刻表の掲示内容って、省いていいんですか？

…という組合員の声もあります。調べてみると、鉄道営業法の一部である「**鉄道運輸規程**」には図中に記載の文言が。罰則はないとは言え、会社の都合で義務を果たさないのはどうなのでしょう？

輸送サービス労組

**労働組合は法令の観点からも会社施策をチェック！
私たちは会社の信用に関わる問題を見逃しません！**