

Hachioji MAIL NEWS



輸送サービス労組八王子地本



2025.03.03

No.120



八地申
第23号

中央快速線等グリーン車サービス導入へ向け 3月3日提出
安全で不安なく業務ができる環境の確保を求める申し入れ

乗務員が必要としている情報が未だに明らかにされないどころか、中央線御茶ノ水駅上りホームの乗降終了表示省略が労働組合に提案されることなく、訓練にて突如周知される！

3月15日の施策実施日が迫る中でも多くの社員が様々な不安を抱えている今、準備が整っているとは到底言えない状況だ！

申し入れ項目

1. 神田駅の中央線上下ホームと御茶ノ水駅の中央線上りホームにおける乗降終了表示を省略すると訓練で周知されたが、その根拠を具体的に示すこと。
2. 神田駅のホーム体制見直しの提案、御茶ノ水駅の乗降終了表示の省略が訓練で周知されたが、ホーム上の安全確保が困難であることから、引き続き神田駅と御茶ノ水駅に立番を配置すること。
3. グリーン券不使用時の取り扱いについてPOSを持つ区所と持たない区所で対応方に違いが出ていることから統一した周知・教育をすること。
4. グリーンアテンダントを全区間・全列車乗務とし、グリーン車における質の高いサービス提供に努めること。
5. E233系12両編成が走行する区間にある分岐器の制限解除目標については、速度超過防止と安全確保に向けて12両編成に対応したものを設置すること。
6. 異常時等における迅速かつ的確な対応と質の高いサービス提供に向けた一致協力した社員間の連携体制確保のため、グリーンアテンダントが乗務していることを乗務員が知ることが出来る環境を整えること。
7. 折り返し駅で実施されるグリーン車の清掃方法及び車掌・グリーンアテンダント・アクセスそれぞれが行う業務を明確にすること。

安全第一で質の高い輸送サービス提供実現に向け
必要な環境整備と十分な教育を求め団体交渉に臨みます！