

Hachioji MAIL NEWS



輸送サービス労組八王子地本



ホームページ

2025.01.26

No.093



Twitter

自信を持って、ドア閉扉できていますか？



↑神田駅「上りホーム」設置のITV



↑神田駅「下りホーム」設置のITV



↑御茶ノ水駅「下りホーム」設置のITV



↑御茶ノ水駅「下りホーム」設置のITV

3月15日のダイヤ改正からのグリーン車サービス開始に伴い、12両編成用にワイド画面（3画面）やワイド画面が分割化されたもの（5画面や6画面）などの既設のものとは異なる「新たなITV」の導入が進んでいます。

そのような中、会社より「東京統括センター（神田駅）でのホーム体制見直し（中央快速線ホーム）」が提案され、ダイヤ改正日以降の立番廃止が目指されています。

私たち輸送サービス労組八王子地本は、現場で働く仲間の声に基づき、沿線の駅で働く仲間との意見交換や会社との繰り返しの団体交渉などを通じて『車掌が安心して業務できる設備環境づくり』を目指しています。不安やご意見等がありましたら、職場の輸送サービス労組役員か輸送サービス労組八王子地本HP等までご連絡ください。