

八地申  
第14号  
2月3日  
申し入れ

## 2023年3月ダイヤ改正に関する申し入れ (豊田車両センター関係)

2022年12月23日に八王子支社より「2023年3月ダイヤ改正」において、お客さまのご利用状況にあわせて優等列車の運転区間変更や、朝夕通勤時間帯に混雑平準化に向けた列車設定の他、中央線・青梅線や青梅線・五日市線の直通運転増等、中央快速線等へのグリーン車サービスの導入に向けた各線区の輸送体系の大幅見直しについて提案を受けました。その中で、豊田車両センターの体制変更についても示され、一般交代勤務4人から3人となることが提案されましたが、要員削減となる根拠や目的の説明が不十分であり、職場においても施策実施時の勤務体系や業務分担が示されていません。本施策が要員削減を目的とすることだけでなく、安全な車両を提供するため、現場で働く社員が安全で安心して働ける労働環境を労使で築き上げていくことが必要です。

したがって、下記の通り申し入れますので会社の真摯な回答を要請します。

### 【申し入れ項目】

1. 安全・安定輸送の維持の為に、豊田車両センター当直業務について、現状維持とすること。
2. 豊田車両センター青梅派出所（JETS委託）を廃止するにあたり、廃止となる青梅派出所だけでなく拝島派出所の社員に対しても具体的な受け入れ可能な異動先名・受け入れ人数・スケジュール等が一切示されない中、面談が実施され希望のみが聴取された。このような面談を拝島派出所の社員に対して実施した経緯を明らかにすること。また、関係社員の不安解消の為に、具体的な受け入れ可能な異動先名・受け入れ人数・スケジュールを早急に示すこと。

**安全で快適な車両の提供に向け、万全な体制を整えるべきだ！**