



Hachioji MAIL NEWS

JR 東日本輸送サービス労働組合 八王子地本
JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS UNION - HACHIOJI



ホームページ

2021.1.23

No. 089



Twitter

八地申第17号

1月22日提出!

2021年3月ダイヤ改正に関する申し入れ

No.88 の続き

【東所沢電車区】

1. 到着点呼から起床点呼が5時間を切ることにより、睡眠を目的とした乗務の中断時間の確保が難しいことから、58行路明け東所沢出区771Eを赤出区から青出区にすること。京葉車両センター604E、680E、632E、652Eの出区を赤出区から緑出区にすること。
2. 今ダイヤ改正より営業列車から回送列車に変更したことによるお客さまの触車事故防止の観点から、府中本町から回送列車の安全対策の為、回送列車発車の際立番を立たせ注意喚起を行うこと。

【拝島CTCセンター】

(八高線)

1. 車両が川越車両センター所属のため、蛍光灯の球切れや座席の交換などが入区しないと対応できないため、拝島駅で対応できる体制を整えること。また、川越車両センターに入出区する運用を増やすこと。
2. 日中時間帯の拝島駅で遅延している青梅線との接続で遅れが慢性的に発生しているため、停車時間の見直しを行い遅れが吸収するようなダイヤ設定にすること。
3. 凍結防止臨と倒木警戒臨は同じ時刻とパターンにすること。
4. 車両故障等のトラブルが多発している209系3100番台を早急に置き換えること。

(青梅線)

5. 凍結防止臨と倒木警戒臨は2往復パターンに統一すること。
6. B速は運転時分に余裕がなく遅れが発生するので解消すること。

安全と利便性が向上するダイヤ改正を実現しよう!