



Hachioji MAIL NEWS

輸送サービス労組 八王子地本
JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS' UNION HACHIOJI



ホームページ

2021.12.18

No. 084



Twitter

12/17
八地申
第14号

中央快速線等グリーン車導入に伴う 線路切換工事に関する申し入れ

八王子支社は、2023年度末の中央快速線等へのグリーン車サービス開始を目指してホーム延伸工事を進めています。11月12日夜から15日朝にかけて、**拝島駅五日市線ホーム（1番線）拡幅に伴う切換工事が行われホームの起点方が拡幅されました。**また、担当区においても事前に拝島駅線路切換工事の訓練を受け、線路やホーム上の設備など変更点を把握し当日の対応に当たりましたが、**線路切換工事終了後に五日市線ホーム（1番線）から発車する際、全ての車両のドア閉扉を目視による確認が出来ないことが分かりました。**

しかし、**現場では何の説明もない中、全ての車両のドア閉扉を目視による確認が出来ない場合は出発方式を変更するよう掲示が貼り出され、安易に取り扱いのみを変更しました。**このことは不安全なホームの構造上の欠陥を根本解消することなく、**本来であれば異常時にのみに取り扱われるブザー式へ出発合図の変更という「異常時の取り扱いを通常に取り扱わざるを得ない」不安全な状態であり、鉄道事業においてトッププライオリティである安全を軽視している**と言わざるを得ません。

今後も中央快速線等のグリーン車導入に伴う工事が多く予定されている中、不安全な状態にもかかわらず安易に取り扱いを変更することに至る原因や背後要因を解明し、根本解決できるよう対策を講じなければ重大な事故に繋がる恐れがあることから、下記の通り申し入れを行いました。

申し入れ項目

1. 拝島駅線路切換工事に対する八王子支社としての見解を示すこと。

また、五日市線ホーム（1番線）から発車する列車の見通しが確保出来なくなったことについての考えを示すこと。

**死傷事故に繋がりがねない不安全な状態をつくった
原因の究明と解決を目指し、団体交渉に臨みます！**