

# Hachioji MAIL NEWS



輸送サービス労組八王子地本



ホームページ

2025.01.10

No.088



Twitter

2025年3月ダイヤ改正(車両関係)提案を首都圏本部より受ける！！

## 【実施内容】

- ・中央快速線・青梅線 グリーン車サービス開始
- ・豊田車両センター配置両数変更

### ＜改正後＞

E233系(T編成 6M4T)編成数 2本(M車 12両, T車 8両, 計 20両)

E233系(T編成 6M6T)編成数 44本(M車 246両, T車 246両, 計 492両)

E233系(H編成 6M4T)編成数 1本(M車 6両, T車 4両, 計 10両)

E233系(H編成 6M6T)編成数 16本(M車 96両, T車 96両, 計 192両)

計 E233系 M車 360両, T車 354両, 計 714両

- ・実施時期 2025年3月15日(土)

## 【主なやり取り】

○三鷹車両センターについては、今ダイヤ改正変更はないのか？

→変更はない

○グリーン車が増えることに伴い、作業体制の変更や要員増はないのか？

→現行の体制のできるのであれば、体制変更はない

○T編成 10両編成は6人、グリーン車組み込み編成は7人で機能保全を施工しているが、変更はないのか？

→グリーン車組み込み編成の機能保全は、7人体制で行う。

○運用本数の変更はあるのか？

→中央 55段・総武緩行 54段となり、総武緩行はラシ・カノ予備がなくなる。中央については予備 T1本・H1本となり、現行より1本減る。

○これまで青編成を組み込んで出区予備としていて運用確保していたが、グリーン車サービス開始により今後使用できなくなるが、予備車の考え方は変わるのか？

→予備車の基本は、検修予備(入場)1本・予備1本の計2本である

○T40編成はグリーン車が入らないので予備車にはならない。グリーン車2両を追加製造することで予備車にすることができるが、その考えはないのか？

→考えはない

○グリーン車の絨毯への嘔吐物によるにおいが取れず、翌日空車扱いになった事象は知っているか？また、JETSやアクセスなどの清掃体制は確保できているのか？

→知得していない。折り返しでの清掃体制はできている。絨毯の清掃方法について国府津や小山などのグリーン車が導入されている箇所のを共有している。

安全安定輸送実現、不安なく働ける職場をつくりだす為に職場から声を上げよう！