

# Hachioji MAIL NEWS



輸送サービス労組八王子地本



ホームページ

2023.06.07

No.124



Twitter

## 八地申第 19 号「武蔵野線・京葉線の乗務員 基地再編」に関する申し入れ交渉開催！ No.2

5. 東所沢運輸区(仮称)発足までの工事計画ならびに完成後の内覧、東所沢電車区から東所沢運輸区(仮称)への社員の移動や荷物の搬送等のスケジュールについて、社員の負担軽減の観点から具体的に明らかにすること。

【回答】引き続き、必要な社員周知は行っていく。

**組合** 現在決まっているスケジュールがあるのか？

**会社** 必要な情報は準備でき次第周知していく。工事はスケジュール通りに進んでいる。

**組合** ギリギリではなく余裕を持って移動のスケジュール等を周知する考えはあるか？

**会社** 内装完成後に内覧を実施する。早め早めスケジュールを意識し、決まり次第周知していく。

6. 東所沢運輸区(仮称)に配属される社員数(運転士・車掌・内勤等の内訳)の詳細を明らかにすること。また、東所沢運輸区(仮称)への異動対象となる職場及び異動のスケジュールについて具体的に明らかにすること。

【回答】業務の運営に必要な要員は確保していく。なお、社員の運用については、業務上の必要性に基づき、任用の基準に則り取り扱っているところである。

**組合** 現在東所沢運輸区(仮称)への異動対象職場は、東所沢電車区とさいたま車掌区か？

**会社** あくまでも異動なので東所沢電車区・さいたま車掌区がメインとなるが、他の職場からの異動が無い訳ではない。情報は準備でき次第周知していく。

**組合** 異動のタイミングはいつか？

**会社** 現時点ではない。

7. 武蔵野線・京葉線の乗務員基地再編に伴い発足する職場毎の担当する線区ならびに区間について具体的に明らかにすること。

【回答】輸送の安定性および効率的な業務執行体制を考慮し、決定していく。

**組合** 発足時の担当線区はどの様になるのか？

**会社** 武蔵野線が主になると思うが、まだ決定していない。

**組合** むさしの号や京葉線 E233 系に乗務するのか？

**会社** 現ダイヤが固まり次第示す。教育口を避けたい。

8. 武蔵野線・京葉線の乗務員基地再編に伴う異動については、本人の希望を尊重すること。また、本施策に特化した面談の実施に対する会社の考え方を具体的に明らかにすること。

【回答】社員の運用については、業務上の必要性に基づき、任用の基準に則り取り扱っているところである。なお、社員の状況については、引き続き、面談やコミュニケーションを通じて把握していく考えである。

**組合** 発足本人希望を尊重する観点から、本施策に特化した面談は行うのか？

**会社** 実施の有無を含め、どの様に行うかは検討中。

**組合** コミュニケーションだけで社員の考えや悩み等を把握できるのか？

**会社** コミュニケーションは一つの判断であり、要素。自己申告書で家族構成等が分かる。暗い顔をしていたら声を掛けるのが管理者の役目。

随時情報を開示しつつ、

現場社員の声に基づき施策を実施するべきだ！