JTSU-E
JTSU Hachioji MAIL NEWS
輸送サービス労組 八王子地本
JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS' UNION HACHIOJI
ホームページ
2021.12.18
No. 084
Twitter

12/17
八地申
第14号

中央快速線等グリーン車導入に伴う線路切換工事に関する申し入れ

八王子支社は、２０２３年度末の中央快速線等へのグリーン車サービス開始を目指してホーム延伸工事を進めています。１１月１２日夜から１５日朝にかけて、**拝島駅五日市線ホーム（１番線）拡幅に伴う切換工事が行われホームの起点方が拡幅**されました。また、担当区においても事前に拝島駅線路切換工事の訓練を受け、線路やホーム上の設備など変更点を把握し当日の対応に当たりましたが、**線路切換工事終了後に五日市線ホーム（１番線）から発車する際、全ての車両のドア閉扉を目視による確認が出来ないことが分かりました。**

しかし、**現場では何の説明もない中、全ての車両のドア閉扉を目視による確認が出来ない場合は出発方式を変更するよう掲示が貼り出され、安易に取り扱いのみを変更**しました。このことは不安全なホームの構造上の欠陥を根本解消することなく、**本来であれば異常時にのみに取り扱われるブザー式へ出発合図の変更という「異常時の取り扱いを通常に取り扱わざるを得ない」不安全な状態であり、鉄道事業においてトッププライオリティである安全を軽視している**と言わざるを得ません。

今後も中央快速線等のグリーン車導入に伴う工事が多く予定されている中、不安全な状態にもかかわらず安易に取り扱いを変更することに至る原因や背後要因を解明し、根本解決できるよう対策を講じなければ重大な事故に繋がる恐れがあることから、下記の通り申し入れを行いました。

申し入れ項目

１．拝島駅線路切換工事に対する八王子支社としての見解を示すこと。

また、五日市線ホーム（１番線）から発車する列車の見通しが確保出来なくなったことについての考えを示すこと。

死傷事故に繋がりかねない不安全な状態をつくった原因の究明と解決を目指し、団体交渉に臨みます！

JTSU
Hachioji MAIL NEWS
輸送サービス労組 八王子地本
JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS' UNION HACHIOJI
ホームページ
2022.01.19
No. 097
Twitter

12/17
八地申
第14号

中央快速線等グリーン車導入に伴う線路切換工事 1月18日 団体交渉開催 に関する申し入れ

２０２１年１１月１２日夜から１５日朝にかけ、中央快速線等グリーン車サービス導入を目的とした拝島駅五日市線ホーム（１番線）拡幅に伴う切換工事が行われた後、特に上り列車において全ての車両のドア閉扉を目視による確認が出来ないことが判明しました。

現場では何の説明もなく、全ての車両のドア閉扉を確認できない場合は出発方式を変更するよう掲示が出され、不安全なホームの構造上の欠陥を根本的に解消することなく、出発合図の変更で対応することとなりました。

会社回答

なぜ、拝島駅線路切換工事後、目視で確認できなくなったのか？

２０２０年、牛浜駅の１２両化工事の際は線路を６０㎝動かす工事を行った。その際、ＩＴＶを設置したが不要だった事を踏まえ、今回は線路を２０㎝動かすという工事であった為、図面上で車掌サイドの立ち合いは不要と判断した。その結果、列車の見通しが悪くなることが判明し、今後は現地に立つことを教訓とする。

そもそもの認識があっていない！会社は現場の意見を聞くべきだ！

会社）見通し確認が出来ない場合は出発方式を変更する。 現場の意見が支社には届かず！

組合）微妙に曲線となったことにより、上り方１両はそもそも見えていない！

運輸部はビジネス推進部に駅係員の出場を求めましたが、ビジネス推進部は「乗降終了合図を出すのは難しい」と判断、停止位置の変更も出来ない為、出発合図の変更という取扱いになりました。そもそも「出発合図の方法を変更すること」を異常時と認識していない為、支社に危機感がない結果、工事終了後の立ち合いも行われず、乗務員の対応に切り縮めることが明らかになりました。

また、出発方式を変更することで、起動開始後は最前部が見えないことや駅ごとに取扱いが異なること、運転士と打ち合わせをしてもブレーキを緩めてしまう等リスクを伴うことが理解されていませんでした。その為、安全に直結する大問題と指摘を行いました。

上り方への出発は、平日４本・休日１本しかないのに本当に出場出来ないのか？
⇒細かな打ち合わせしていないと回答！

出発方式を変更するリスクが支社内で議論されていない為、安易に出発方式を変更している事実が明らかに！

交渉の結果、安全をトッププライオリティとし愚直に取り組むため、以下の事を確認！

確認事項

- **拝島駅の五日市ホームにITVを３か所設置する。**
- **ITVを設置するまでの間、ビジネス推進部を通じて駅社員の出場を再度要請する。また、支社でもホームに出場するなどを早急に検討する。**
- **車掌が駅社員を招集しても問題ないことをビジネス推進部に伝える。**
- **立川車掌区の「駅社員は対応しません」と示された掲示についても確認し、指導する。**

安全第一の輸送サービス実現に向け、
「おかしい事にはおかしい！」と声をあげ続けよう！